Libro di Manutenzione

Informazioni importanti sulla attrezzatura elettrotecnica

S-39989/a

Cosa fare a fine stagione dopo la chiusura dell'impianto e durante i mesi estivi?

- Disinserire il sezionatore principale
- Commutare l'interruttore di messa a terra sulla posizione „terra"
- Mettere a massa la fune mediante il picchetto di messa a terra
- Staccare i telefoni
- Togliere le batterie dai telefoni (in autunno inserire batterie nuove!)
- Staccare il comando esterno (oppure staccare SGA e NGA)
- Togliere la spina con resistenza di 470 ohm nella stazione opposta
- Controllare se l'indicazione del potenziometro di visualizzazione sostegni è corretto (estraendo i relativi antiscarrucolanti)
- Mettere in moto una volta al mese l'apparecchiatura diesel (per ricaricare la batteria e per lubrificare il motore)

Cosa è necessario verificare una volta all'anno?

- Motore elettrico: controllare le spazzole di carbone ed eliminare la polvere
- controllare i bulloni sul motore e di tutto il dispositivo di comando
- controllare i contatti di terra e spruzzarli
- pulire il dispositivo di comando per eliminare polvere e sporco

Controllo del comando esterno

- Durante l'installazione è stato utilizzato un materiale per cavi idoneo (cavo flessibile al silicone?)
- Il cavo è stato fissato in modo tale da impedire al vento e al peso del ghiaccio di provocare dei danni ?
- Tutti i cavi sono stati introdotti dal basso e davanti all'inserto della scatola si trova una cosiddetta sacca d'acqua, affinché l'acqua possa prima gocciolare dal cavo?
- In ogni scatola di derivazione, ecc., sono stati eseguiti dei fori, in modo da consentire ad un'eventuale acqua di condensa di defluire?
- La corrosione che si forma agli attacchi della linea aerea deve essere rimossa, in caso contrario si verificano dei disturbi a causa di grandi resistenze di passaggio.
- Tutti gli attacchi del comando esterno sono stati eseguiti con cura (con ancoraggi per cavi, boccola dell'estremità conduttore, fascette serracavi, ecc.)? Se non è così ripetere l'installazione, poiché il 90% circa delle anomalie di servizio scaturiscono da tale situazione.

Importante: Rispettare lo schema elettrico dell'impianto!